

KPEV P8 (DRG BR38) - FLEISCHMANN

Grundsätzliche Hinweise zum Einbau von Decodern:

Die Motoranschlüsse müssen potentialfrei sein, d.h. sie dürfen keine Verbindung zum Chassis aufweisen. Einige Hersteller (HAG, Fleischmann, Märklin, etc). bauen bei ihren Loks versteckte Kontakte ein. Immer mit einem Messgerät nachprüfen und gegebenenfalls entfernen.

Beim ATL-Plus Decoder muss der grüne Draht (entspricht ab Version 19 oder bei LENZ dem blauen Draht) immer mit den Lampen verbunden werden. Weil andernfalls die Signalsteuerung nicht funktionieren würde. Dabei sind gegebenenfalls die Lampen mit Schrumpfschlauch zu isolieren.

Kabelanschlüsse

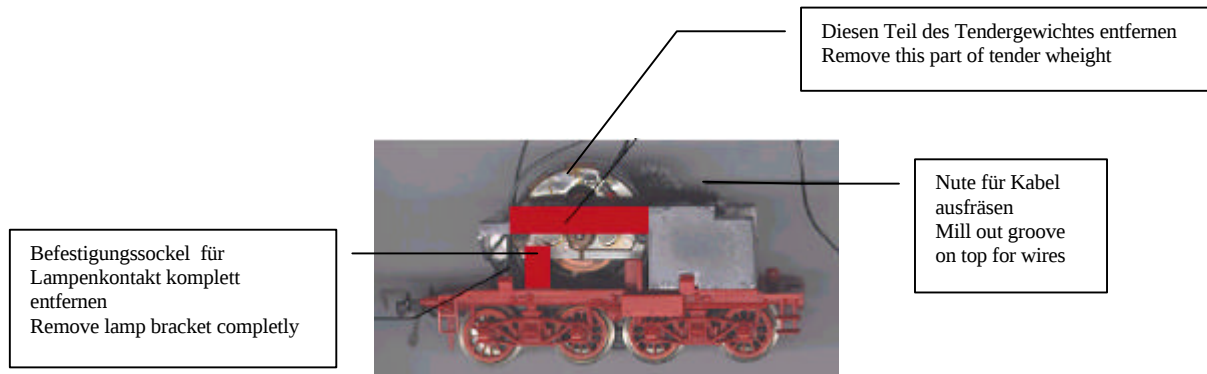
ROT	= an den in Fahrtrichtung rechten Radkontakt
SCHWARZ	= an den in Fahrtrichtung linken Radkontakt
ORANGE	= Motoranschluss, der vorher mit dem rechten Radkontakt verbunden war
GRAU	= Motoranschluss, der vorher mit dem linken Radkontakt verbunden war
WEISS	= der eine Lampenkontakt vorne (negativ)
GELB	= der eine Lampenkontakt hinten (negativ)
BLAU	= Masse Lampenanschluss (positiv)



Umbau

Bedingt durch die bei Fleischmann spezifische Bauweise mit Rundmotor ist der Umbau sehr zeitaufwendig und benötigt auch dementsprechend gute Werkzeuge (Fräsmaschine, diverse Kleinwerkzeuge, etc.)

Weder das Lokgehäuse noch der Tender bieten genügend Platz für den ATLPlus-Dekoder. Die einzige Möglichkeit Platz zu schaffen besteht im teilweisen Entfernen eines Teiles des Tender-Gewichtes, des Tender-Chassis und des Lampengleichrichters auf der rechten Seite.



Programmierung

ATL2054: Bit 8 CV5 setzen. Halbiert die Motorpulstrate.

ATL2064: Die Motorpulsfrequenz kann in CV9 geändert werden. Versuche sind angebracht.

Die Konstruktion dieser Fleischmann-Lok weist von den Motoranschlüssen vier verschiedene Verbindungen zum Chassis auf, die unbedingt aufgetrennt werden müssen. Auf dem Schleifkohlenträger muss die Verbindung zwischen der hinteren Anschlusskontaktfläche und dem Achslager mit einem Fräser aufgetrennt werden. Ebenso muss die Verbindung zur Motorschraube durch Entfernen der Kupferschicht aufgelöst werden.

Masseverbindung Motoranschluss-Chassis

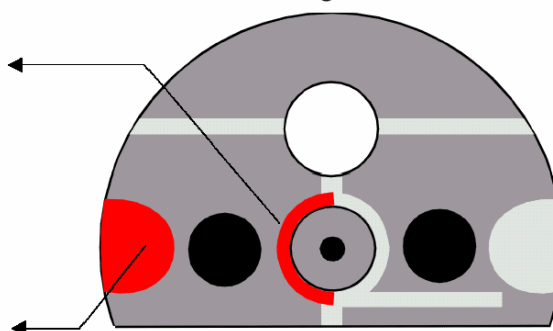
Die Kupferschicht ist mit einem feinen Fräser zu entfernen. [http://www.geranova.de/online/news/Ground connection motorterminal-locobody](http://www.geranova.de/online/news/Ground%20connection%20motorterminal-locobody)
Remove the copperlayer around the bearing with a tiny milling cutter.

Masseverbindung Motorschraube-Chassis

Die Kupferschicht im Bereich der Motorschraube ist zu entfernen.
[Ground connection motorscrew-locobody](#)
Remove the copperlayer around the motorscrew

Motorterminal Board

Schleifkohlenträger Motor



Die beiden Lampen sind mit dem Chassis verbunden.
Die Haltelöcher der Lampen werden soweit ausgeweitet, bis die mit einem Schrumpfschlauch versehenen Birnchen satt einpassen.

Der Dekoder wird mit einem teilweise geöffneten (im Bereich der FET) Schrumpfschlauch in die zuvor bereitgestellte Öffnung des Tenders positioniert..

